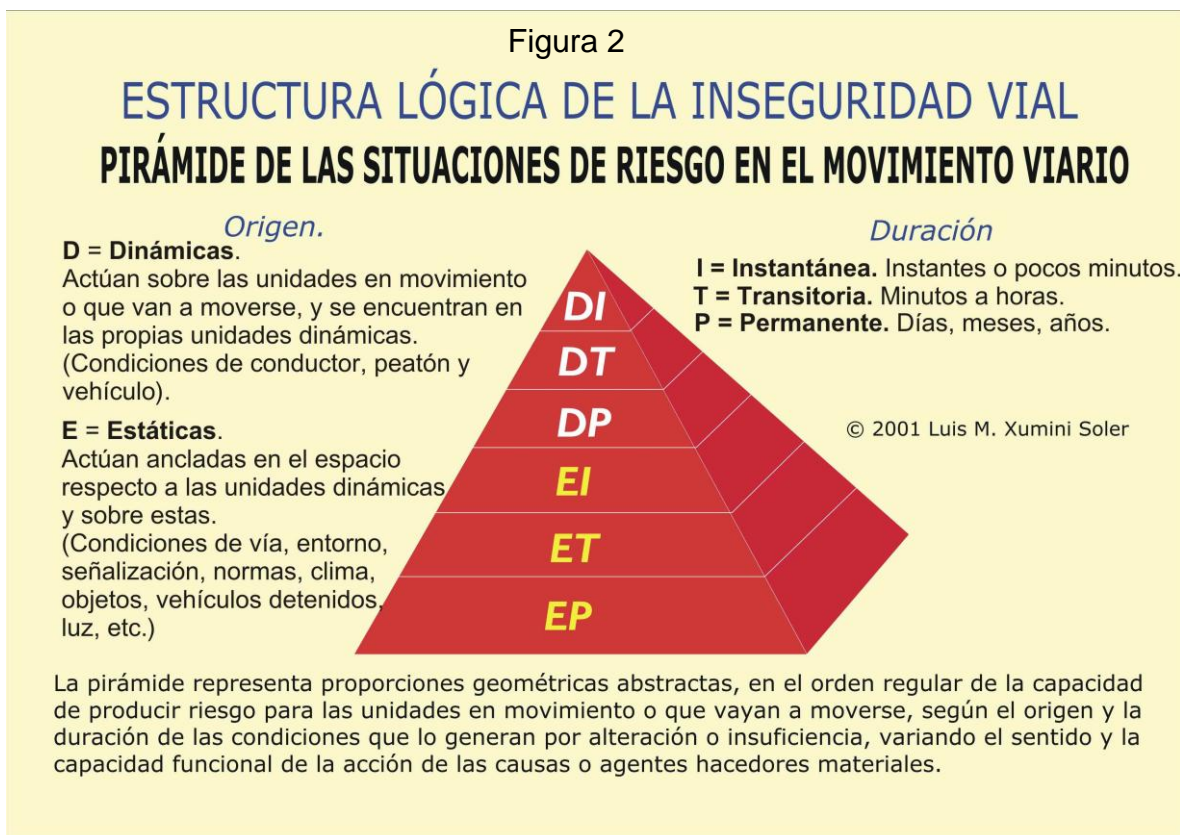


## PIRÁMIDE DE LAS SITUACIONES DE RIESGO



“Pero analizando la capacidad de producir situaciones riesgo, en la *figura 2* vemos que las condiciones de configuración -Dinámicas- de los conductores, peatones y vehículos tan sólo pueden producirlas cuando se mueven y en función al tiempo que duren, ambos son requisitos indispensables para producirlas, si desaparece una o la otra desaparece la capacidad de producir situaciones de riesgo, luego no es tanta como pudiera parecer, porque es por unidad afectada.

Sin embargo, las condiciones de configuración que permanecen quietas -Estáticas- como son las de la vía, la señalización, el entorno, las normas y disposiciones de cuerpos que se repiten, producen situaciones de riesgo que afectan a tantos cuerpos móviles - a tantas unidades- como pasen por donde se encuentran y durante el tiempo que permanezcan, lo que les otorga una capacidad de producir situaciones de riesgo, y por lo tanto, de provocar accidentes, mucho mayor que las que poseen las condiciones dinámicas.

En un punto negro podremos encontrarnos con incorrectas condiciones dinámicas, pero lo más frecuente es que lo sean en combinación con incorrectas condiciones estáticas o sólo con éstas, dado que ya tienen suficiente capacidad para producirlos fácilmente”<sup>\*</sup>.

<sup>\*</sup> Extractado del trabajo del Profesor Luis M. Xumini, *Del origen de la accidentalidad a la mecánica de la inseguridad vial*.